



Übertragbares Moment ($M_{\bar{u}}$) nach VDI 2241:

$M_{\bar{u}}$ im Anlieferzustand: 500 Nm
 $M_{\bar{u}}$ nach 10 Teillastschaltungen: ca. 1000 Nm
 Bei Belastung (M_{erf}) bis 500 Nm kein Einlaufen mit Teillastschaltungen erforderlich.
 (Sicherheitsfaktor 2)
 Bei Belastung (M_{erf}) bis max. 750 Nm müssen vor Inbetriebnahme 10 Teillastschaltungen durchgeführt werden.
 (Sicherheitsfaktor 1.3 - 2.0)

$$M_{\text{erf}} = \frac{P \text{ [KW]} \times 9550}{n \text{ [1/min]}}$$

U = 12 V
 P = 80 W

Transmissible torque (M_t) according to VDI 2241:

M_t in delivery condition: 500 Nm
 M_t after 10 part load cycles: about 1000 Nm
 Under load (M_{nec}) up to 500 Nm no run in necessary with part load cycles.
 (safety factor 2)
 Under load (M_{nec}) up to max. 750 Nm 10 part load cycles must be made before starting up.
 (safety factor 1.3 - 2.0)

$$M_{\text{nec}} = \frac{P \text{ [KW]} \times 9550}{n \text{ [rpm]}}$$

U = 12 V
 P = 80 W

LINNIG® Schutzvermerk DIN ISO 16016 beachten! Refer to protection notice DIN ISO 16016!		Technische Änderungen vorbehalten		Material :	
		Datum		Scale : 1:1	
		Name		DIN A3	
		Bearb. 21.05.12		E-Magnetkupplung E-M-clutch	
		Gepr. 23.05.12			
		Freig. 23.05.12			
		CATIAV5R19SP06		LA41.58X	
		Stand: K3			
		Gew.: 0,000 kg		Blatt 3	
Index		Änd.-Nr.		Gefert.aus	
Name		Datum		Ers.f.Zg. AZ1661	
Freigabe				Entst.aus LA41.35	
				von 3 Bl.	