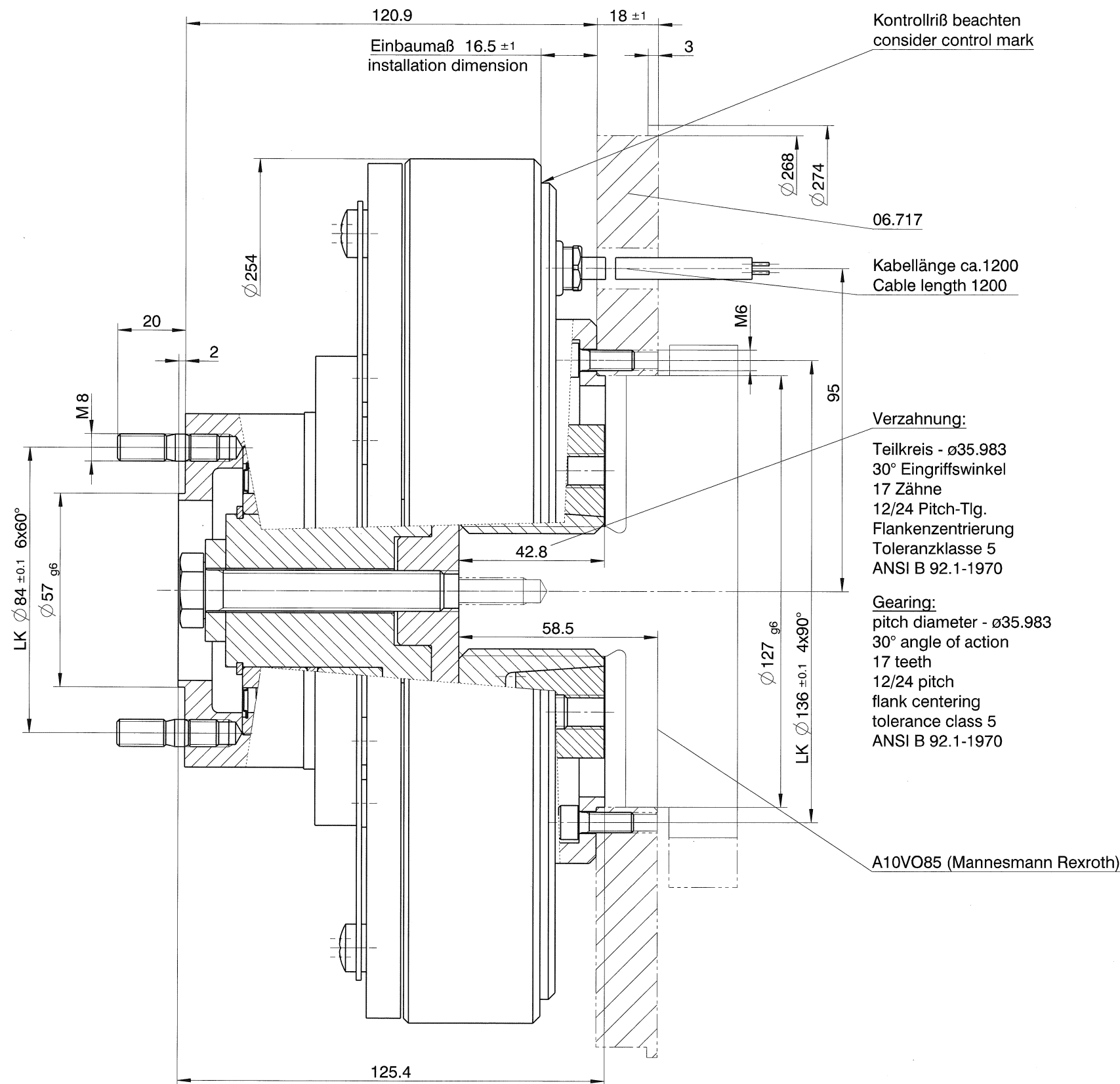




Übertragbares Moment (M_0) nach VDI 2241:

M_0 im Anlieferzustand: 500 Nm
 M_0 nach 10 Teillastschaltungen: ca. 1000 Nm
 Bei Belastung (M_{ert}) bis 500 Nm kein Einlaufen mit Teillastschaltungen erforderlich.
 (Sicherheitsfaktor 2)
 Bei Belastung (M_{ert}) bis max. 750 Nm müssen vor Inbetriebnahme 10 Teillastschaltungen durchgeführt werden.
 (Sicherheitsfaktor 1.3 - 2.0)

$$M_{ert} = \frac{P \text{ [KW]} \times 9550}{n \text{ [1/min]}}$$

U = 24 V
 P = 80 W

Transmissible torque (M_t) according to VDI 2241:

M_t in delivery condition: 500 Nm
 M_t after 10 part load cycles: about 1000 Nm
 Under load (M_{nec}) up to 500 Nm no run in necessary with part load cycles.
 (safety factor 2)
 Under load (M_{nec}) up to max. 750 Nm 10 part load cycles must be made before starting up.
 (safety factor 1.3 - 2.0)

$$M_{nec} = \frac{P \text{ [KW]} \times 9550}{n \text{ [rpm]}}$$

U = 24 V
 P = 80 W

Montageanleitung Nr.142.363 beachten
 Consider assembly instructions No.142.363

--- Nicht im Lieferumfang enthalten
 Not included in delivery

LINNIG® Schutzvermerk DIN ISO 16016 beachten! Refer to protection notice DIN ISO 16016!					Technische Änderungen vorbehalten	Material :		
						Scale : 1:1		DIN A2
					Datum	Name	E-Magnetkupplung Electromagnetic clutch Rexroth A10V085	
					Bearb. 09.11.10	Pasqua		
					Gepr. 02.1.13			
					Freig. 02.1.13			
					CATIAV5R19SP06	K0-Ersteurft K1-Erweiterung K2-Vorserie K3-Serie K4-Ersatzteil K5-Auslauf	LA41.45Y	
					Stand: K3			
					Gew.: 0,000 kg		Blatt 3 von 3 Bl.	
Index	Änd.-Nr.	Name	Datum	Freigabe	Gefert.aus	Ers.f.Zg.	Entst.aus LA41.15Y	