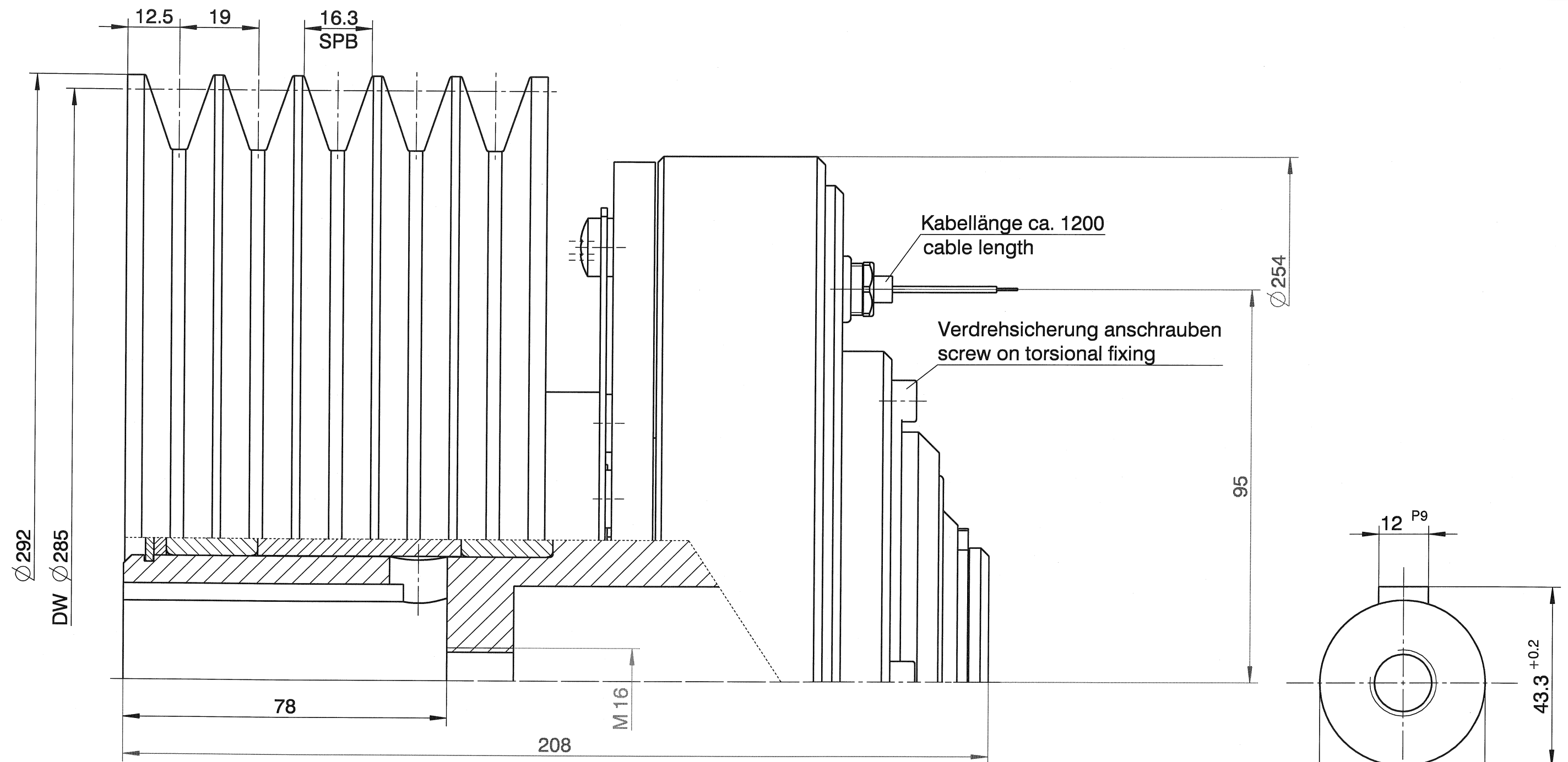




Übertragbares Moment (M_t) nach VDI 2241:

M_t im Anlieferzustand: 500 Nm
 M_t nach 10 Teillastschaltungen: ca. 1000 Nm
 Bei Belastung (M_{erf}) bis 500 Nm kein Einlaufen mit Teillastschaltungen erforderlich.
 (Sicherheitsfaktor 2)
 Bei Belastung (M_{erf}) bis max. 750 Nm müssen vor Inbetriebnahme 10 Teillastschaltungen durchgeführt werden.
 (Sicherheitsfaktor 1.3 - 2.0)

$$M_{erf} = \frac{P \text{ [KW]} \times 9550}{n \text{ [1/min]}}$$

U = 12 V
 P = 80 W

Transmissible torque (M_t) according to VDI 2241:

M_t in delivery condition: 500 Nm
 M_t after 10 part load cycles: about 1000 Nm
 Under load (M_{nec}) up to 500 Nm no run in with part load cycles necessary.
 (safety factor 2)
 Under load (M_{nec}) up to max. 750 Nm 10 part load cycles must be made before starting up.
 (safety factor 1.3 - 2.0)

$$M_{nec} = \frac{P \text{ [KW]} \times 9550}{n \text{ [rpm]}}$$

U = 12 V
 P = 80 W

LINNIG® Schutzvermerk DIN ISO 16016 beachten ! Refer to protection notice DIN ISO 16016 !					Technische Änderungen vorbehalten	Material :		
					Datum	Name	Scale : 1:1	DIN A3
					Bearb. 15.01.10	Notheis	E-Magnetkupplung E-M-clutch Pratissoli KF30	
					Gepr. 18.1.10	Wolter		
					Freig. 18.1.10	Wolter		
					CATIAV5R14SP06	K0=Entwurf K1=Entwicklung K2=Vorserie K3=Serie K4=Ersatzteil K5=Auslauf	LA41.35X	
					Stand: K3			
					Gew.: 0,000 kg		Blatt 3 von 3 Bl.	
Index	Änd.-Nr.	Name	Datum	Freigabe			Gefert.aus	Entst.aus LA41.19X