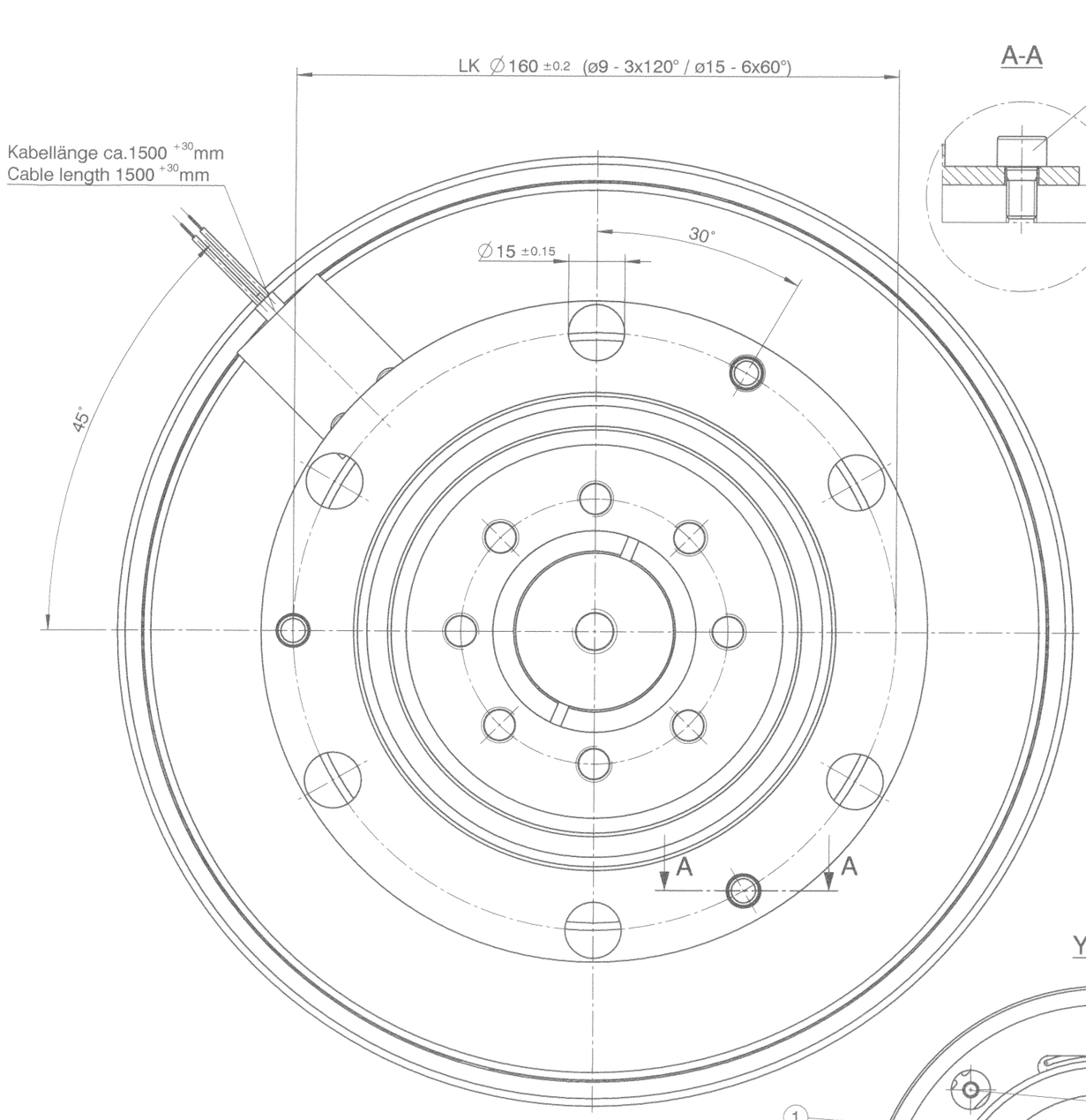
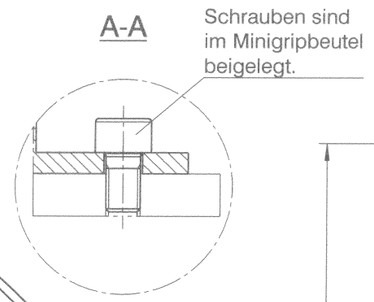
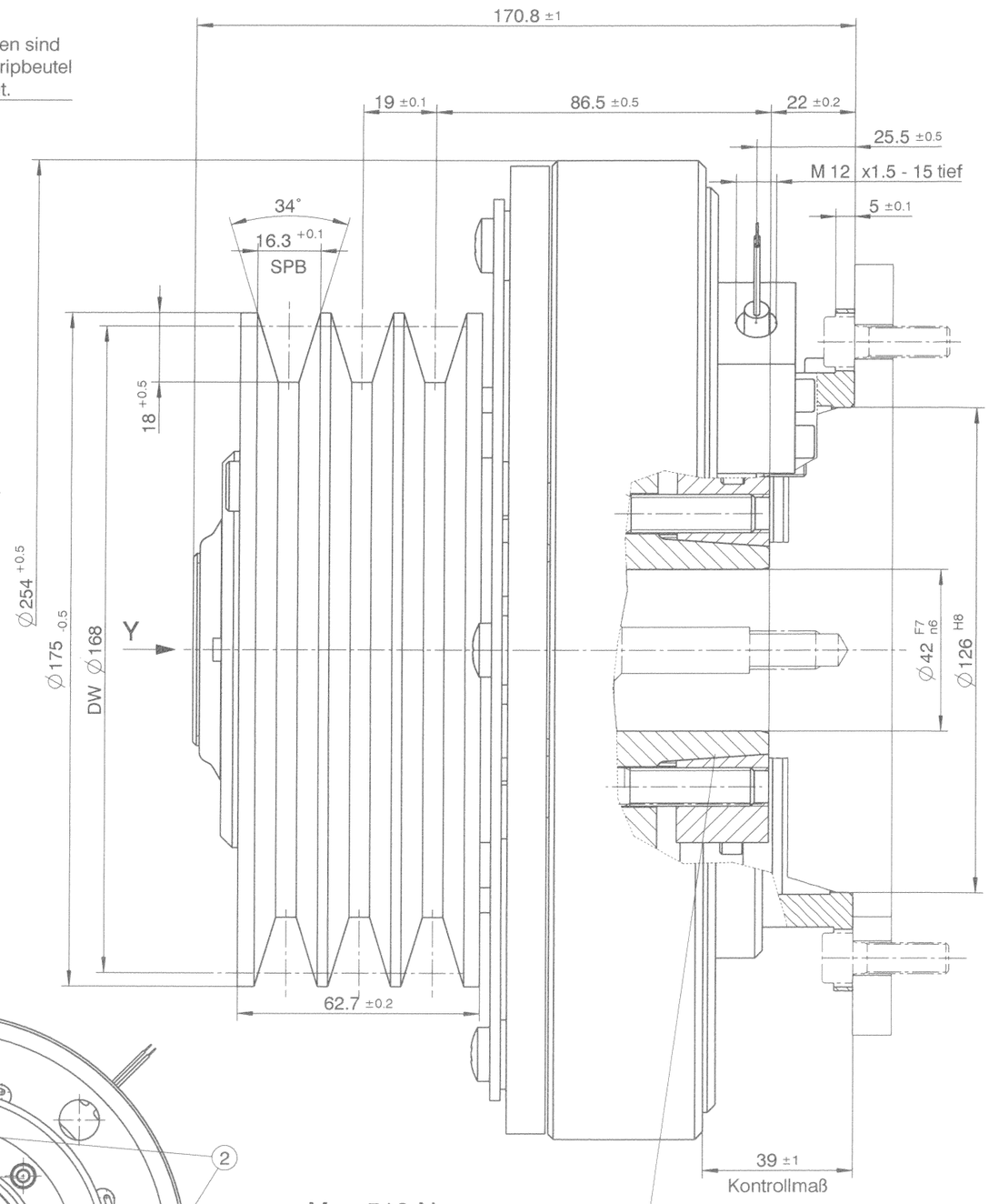
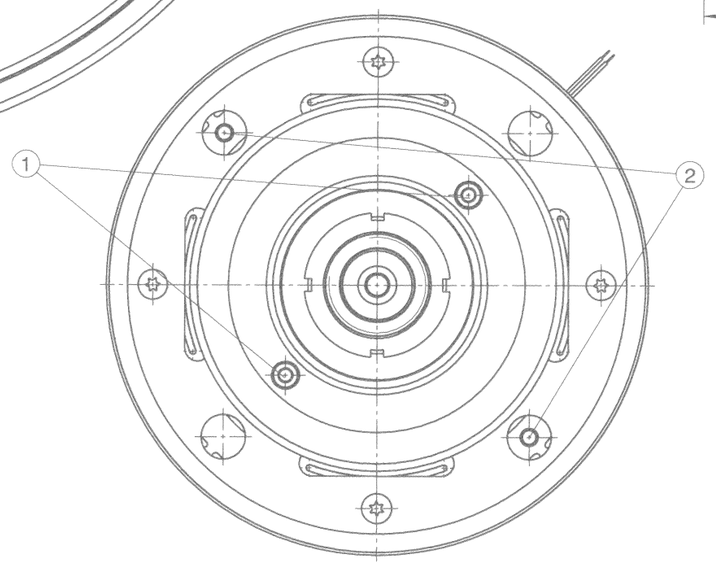




Schrauben sind im Minigripbeutel beigelegt.



Y 1:2



M = 510 Nm
U = 24 V +25% -10%
P = 80W

Nicht im Lieferumfang enthalten
Not included in delivery

Achtung:

Mechanische Blockierung bei Störung in der Stromzuführung:

2 Zyl.-Schrauben (1) aus Riemenscheibe herausschrauben und durch die Ankerscheibe in den Rotor schrauben (2).

Anzugsmoment: Ma = 25 Nm

Attention:

Mechanical locking device in case of power failure:

Remove 2 socket head cap screws (1) out of the pulley and screw in through the armature disc into the rotor (2).

Tightening torque: Ma = 18.5 lbs.ft

Lieferzustand:
demontiert - Montage der Kupplung findet bei Montage an Kompressor statt.
Schrauben sind nur handfest angezogen.

LINNIG®
Schutzvermerk DIN ISO 16016 beachten !
Refer to protection notice DIN ISO 16016 !

Technische Änderungen vorbehalten

	Datum	Name
Bearb.	05.10.09	Pasqua
Gepr.	15.10.09	
Freig.	15.10.09	
CATIAV5R14SP06		
Stand: K2		
Gew.:	0,000 kg	

K0=Entwurf K1=Entwicklung K2=Vorserie K3=Serie K4=Ersatzteil K5=Ausleuf

Index	Änd.-Nr.	Name	Datum	Freigabe

Material :

Scale : 1:1 | DIN A2

E-Magnetkupplung
Electromagnetic clutch
Knorr-Kompressor VV180/270

LA41.32Y

Blatt 3 von 3 Bl.

Gefert.aus | Ers.f.Zg. | Entst.aus LA41.30Y