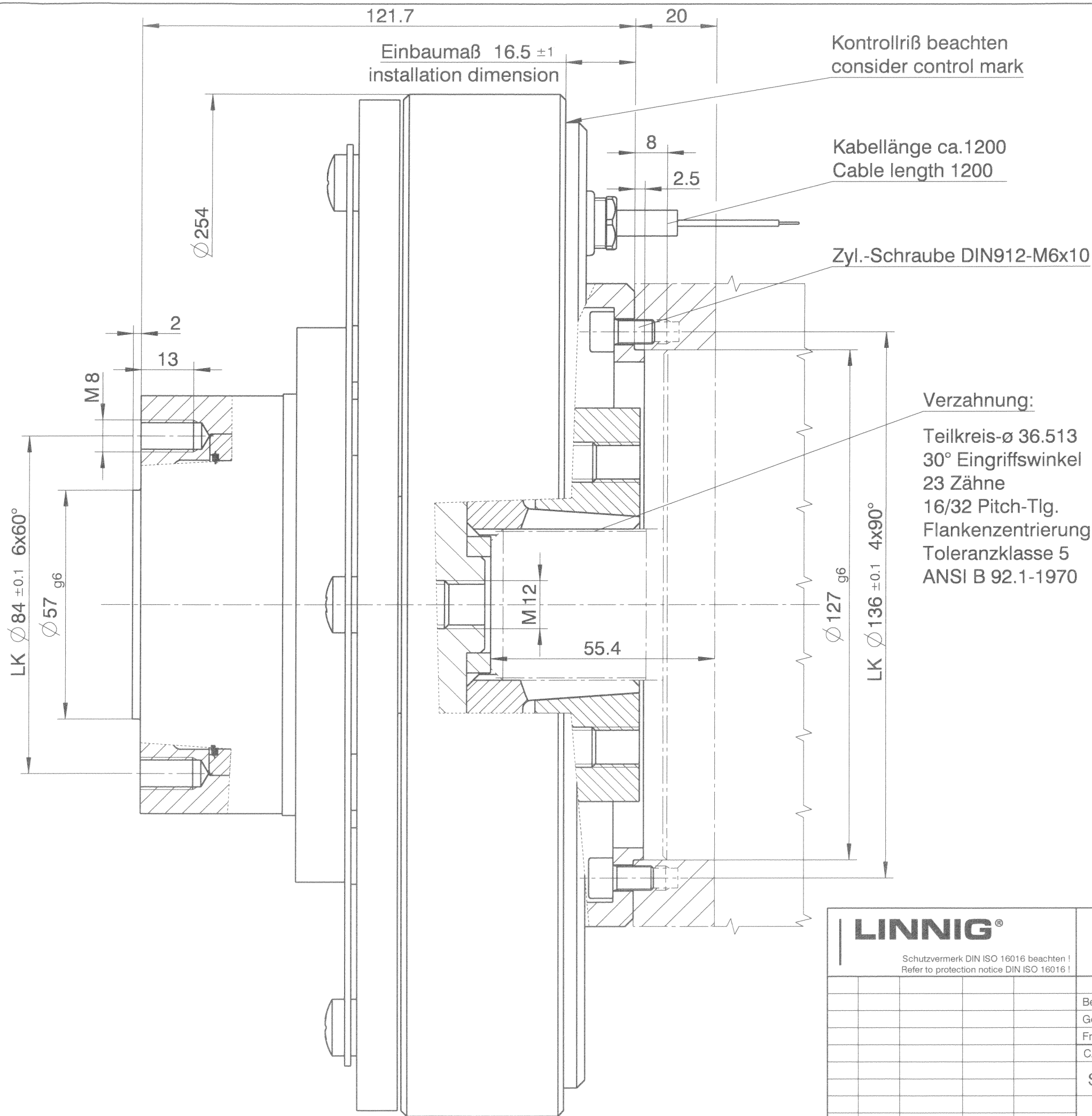




Übertragbares Moment ($M_{\text{ü}}$) nach VDI 2241:

$M_{\text{ü}}$ im Anlieferzustand: 500 Nm
 $M_{\text{ü}}$ nach 10 Teillastschaltungen: ca. 1000 Nm
Bei Belastung (M_{erf}) bis 500 Nm kein Einlaufen mit Teillastschaltungen erforderlich.
(Sicherheitsfaktor 2)
Bei Belastung (M_{erf}) bis max. 750 Nm müssen vor Inbetriebnahme 10 Teillastschaltungen durchgeführt werden.
(Sicherheitsfaktor 1.3 - 2.0)

$$M_{\text{erf}} = \frac{P [\text{KW}] \times 9550}{n [1/\text{min}]}$$

U = 24 V
P = 80 W

Transmissible torque (M_t) according to VDI 2241:

M_t in delivery condition: 500 Nm
 M_t after 10 part load cycles: about 1000 Nm
Under load (M_{nec}) up to 500 Nm no run in with part load cycles necessary.
(safety factor 2)
Under load (M_{nec}) up to max. 750 Nm
10 part load cycles must be made before starting up.
(safety factor 1.3 - 2.0)

$$M_{\text{nec}} = \frac{P [\text{KW}] \times 9550}{n [\text{rpm}]}$$

U = 24 V
P = 80 W

Montageanleitung Nr.142.363 beachten
Consider assembly instructions No.142.363

----- Nicht im Lieferumfang enthalten
Not included in delivery

LINNIG® Schutzvermerk DIN ISO 16016 beachten ! Refer to protection notice DIN ISO 16016 !					Technische Änderungen vorbehalten		Material :				
							Scale : 1:1		DIN A3		
						Datum	Name				
						Bearb. 06.04.09	Pasqua				
						Gepr. 7.4.09					
						Freig. 7.4.09					
						CATIAV5R14SP06		E-Magnetkupplung Electromagnetic clutch Linde HPR105-02LLPP			
						Stand: --					
						Gew.: 0,000 kg		LA41.25Y			
Index	Änd.-Nr.	Name	Datum	Freigabe			Gefert.aus	Ers.f.Zg.	Entst.aus LA41.20Y		
									Blatt 3		
									von 3 Bl.		