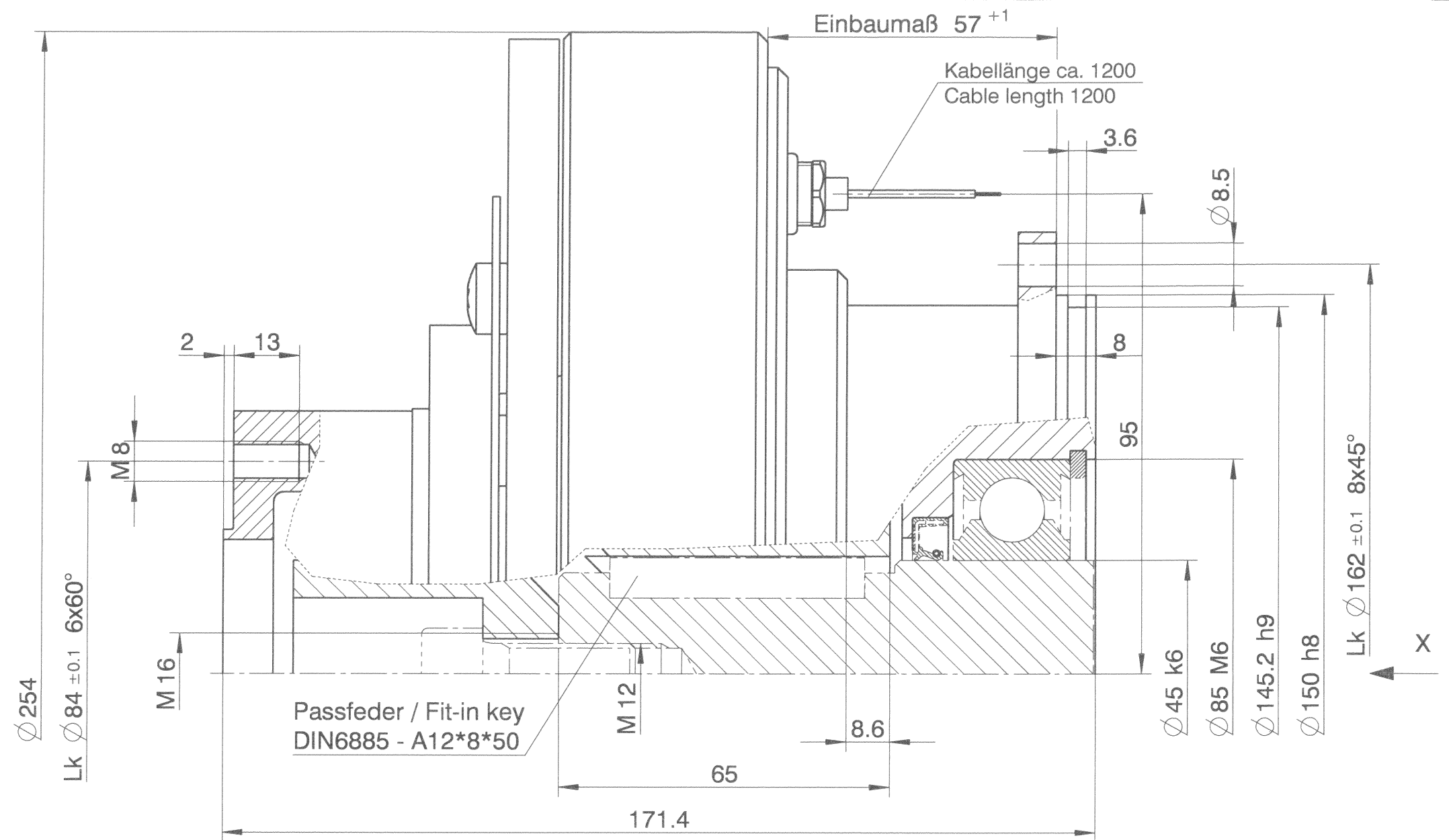
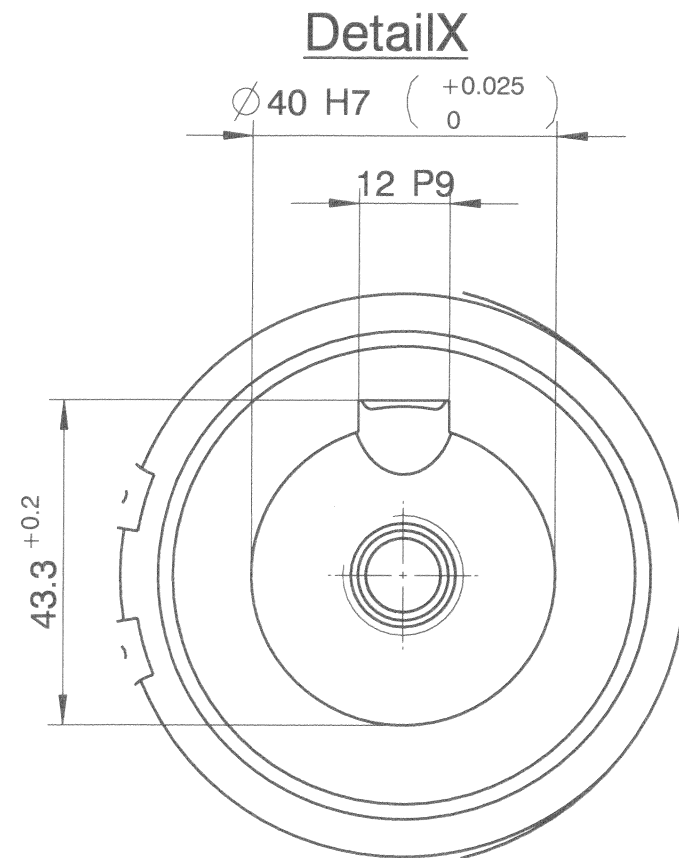




Übertragbares Moment (M_t) nach VDI 2241:

M_t im Anlieferzustand: 1000 Nm
 M_t nach 50 Teillastschaltungen: ca. 1500 Nm
 Bei Belastung (M_{erf}) bis 1000 Nm kein Einlaufen mit Teillastschaltungen erforderlich.
 Bei Belastung (M_{erf}) bis max. 1250 Nm müssen vor Inbetriebnahme 20 Teillastschaltungen durchgeführt werden.

$$M_{erf} = \frac{P \text{ [KW]} \times 9550}{n \text{ [1/min]}}$$

U = 12 V
 P = 80 W

Transmissible torque (M_t) according to VDI 2241:

M_t in delivery condition: 1000 Nm
 M_t after 50 part load cycles: about 1500 Nm
 Under load (M_{nec}) up to 1000 Nm no run in with part load cycles necessary.
 Under load (M_{nec}) up to max. 1250 Nm 20 part load cycles must be made before starting up.

$$M_{nec} = \frac{P \text{ [KW]} \times 9550}{n \text{ [rpm]}}$$

U = 12 V
 P = 80 W

----- nicht im Lieferumfang enthalten
 not included in delivery

LINNIG® Schutzvermerk DIN ISO 16016 beachten ! Refer to protection notice DIN ISO 16016 !					Technische Änderungen vorbehalten		Material :					
							Scale : 1:1		DIN A3			
					Datum	Name	E-Magnetkupplung E-M-Clutch					
					Bearb.	23.01.09						Müller
					Gepr.	9.3.09						<i>Müller</i>
					Freig.	9.3.09						<i>Müller</i>
					CATIAV5R14SP06		LA41.24X					
					Stand: --							
					Gew.: 0,000 kg							
Index	Änd.-Nr.	Name	Datum	Freigabe			Gefert.aus		Ers.f.Zg.		Entst.aus LA41.8Y	
											Blatt 3 von 4 Bl.	