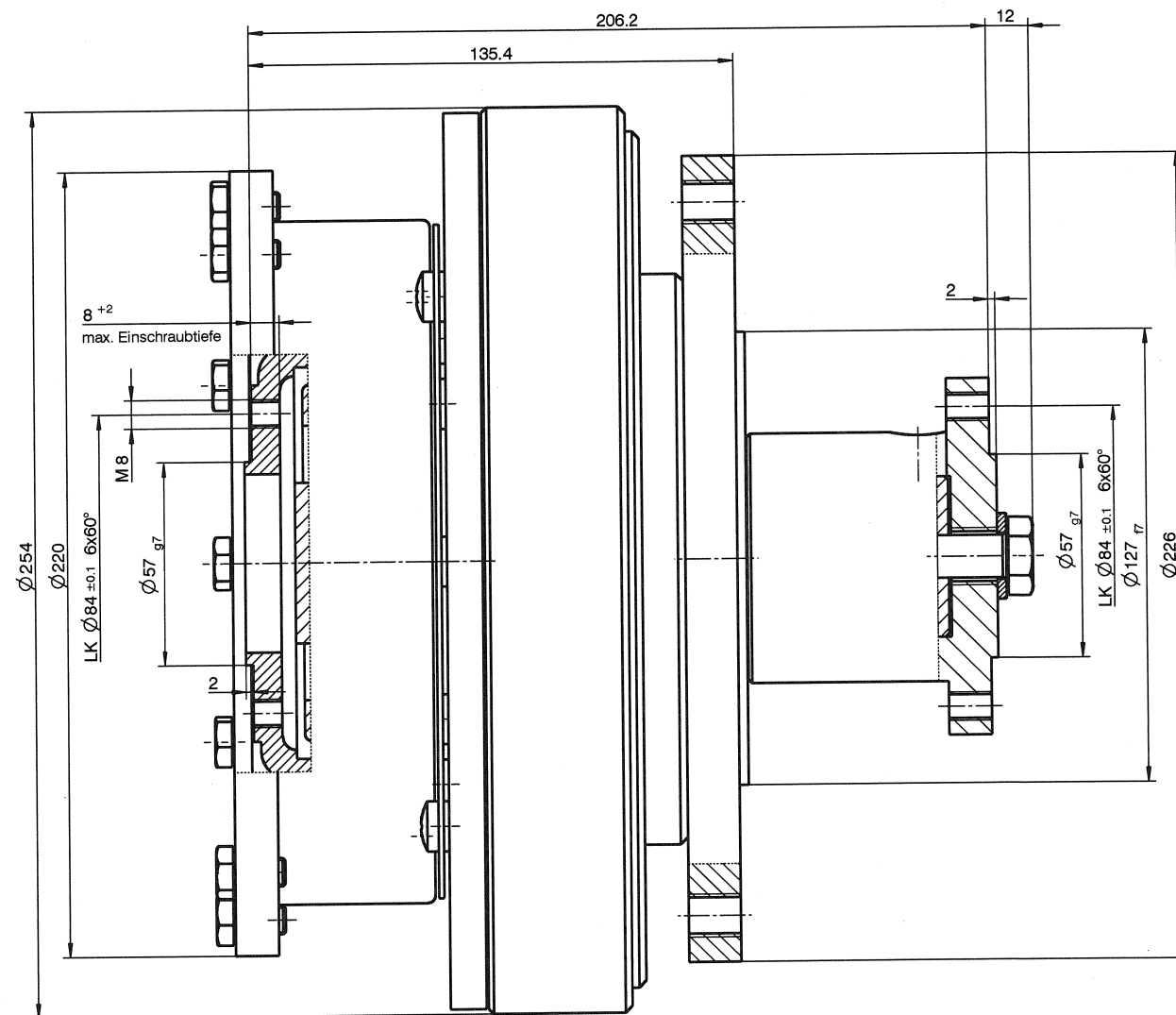
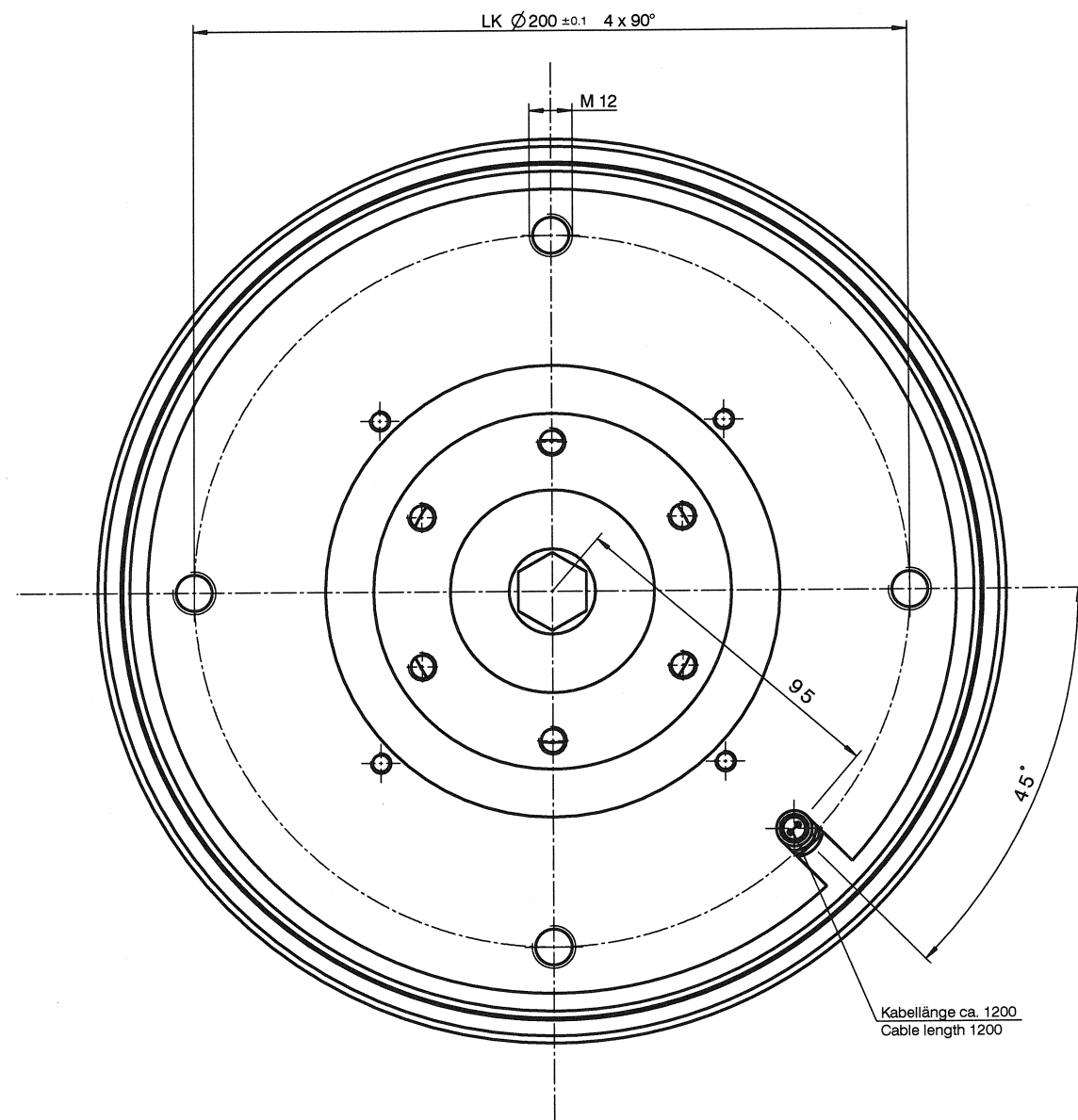




Technische Daten elastische Kupplung:
Technical specifications of elastic coupling:

$T_{KN} = 560 \text{ Nm}$
 $T_{Kmax} = 1170 \text{ Nm}$
 $C_T = 1360 \text{ Nm/rad}$

Übertragbares Moment (M_b) nach VDI 2241:

M_b im Anlieferzustand: 500 Nm
 M_b nach 10 Teillastschaltungen: ca. 1000 Nm
Bei Belastung (M_{acc}) bis 500 Nm kein Einlaufen mit Teillastschaltungen erforderlich.
(Sicherheitsfaktor 2)
Bei Belastung (M_{acc}) bis max. 750 Nm müssen vor Inbetriebnahme 10 Teillastschaltungen durchgeführt werden.
(Sicherheitsfaktor 1.3 - 2.0)

$$M_{err} = \frac{P [\text{kW}] \times 9550}{n [\text{1/min}]}$$

$U = 24 \text{ V}$
 $P = 80 \text{ W}$

Transmissible torque (M_t) according to VDI 2241:

M_t in delivery condition: 500 Nm
 M_t after 10 part load cycles: about 1000 Nm
Under load (M_{acc}) up to 500 Nm no run in with part load cycles necessary.
(safety factor 2)
Under load (M_{acc}) up to max. 750 Nm 10 part load cycles must be made before starting up.
(safety factor 1.3 - 2.0)

$$M_{nec} = \frac{P [\text{kW}] \times 9550}{n [\text{rpm}]}$$

$U = 24 \text{ V}$
 $P = 80 \text{ W}$

LINNIG® Schutzvermerk DIN ISO 15016 beachten! Refer to protection notice DIN ISO 15016!				Technische Änderungen vorbehalten		Material : Scale : 1:1 DIN A1	
				Datum	Name	E-Magnetkupplung Electromagnetic clutch	
				Bearb. 04.11.08	Schüler		
				Gepr. 11.11.08	CBW		
				Freig. 11.11.08	CBW		
				CATIAV5R14SP08		LA41.23Y	
				Stand: leer			
				Gew.: 0,000 kg			
Index	Änd.-Nr.	Name	Datum	Freigabe	Gefert. aus	Erst. Zg.	Erst. aus LA40.027Y