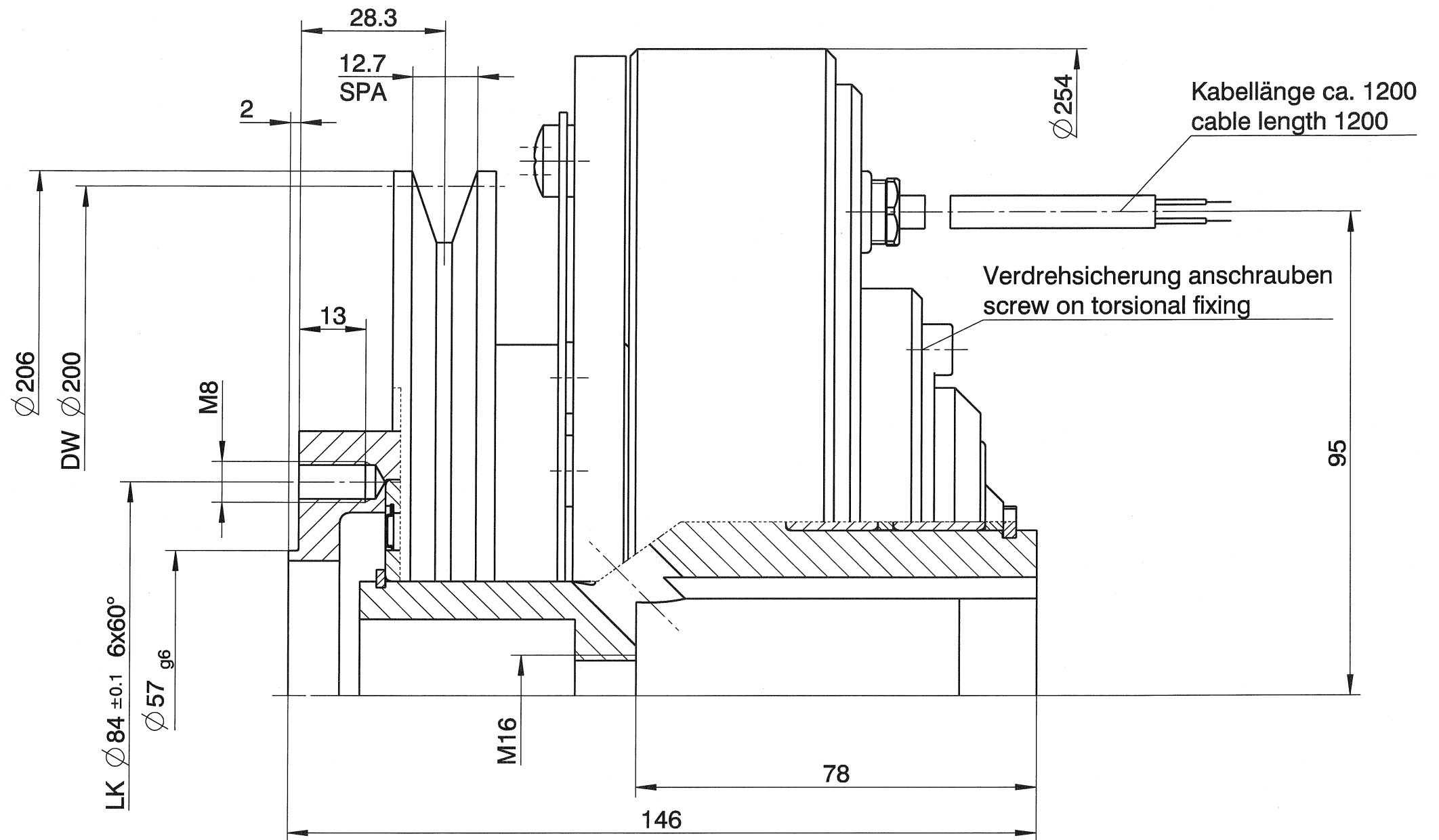
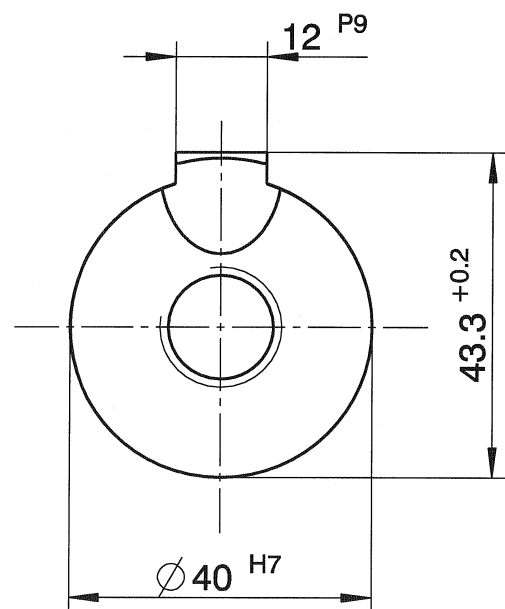




Übertragbares Moment (M_t) nach VDI 2241:

M_t im Anlieferzustand: 500 Nm
 M_t nach 10 Teillastschaltungen: ca. 1000 Nm
 Bei Belastung (M_{erf}) bis 500 Nm kein Einlaufen mit Teillastschaltungen erforderlich.
 (Sicherheitsfaktor 2)
 Bei Belastung (M_{erf}) bis max. 750 Nm müssen vor Inbetriebnahme 10 Teillastschaltungen durchgeführt werden.
 (Sicherheitsfaktor 1.3 - 2.0)

$$M_{erf} = \frac{P \text{ [KW]} \times 9550}{n \text{ [1/min]}}$$

U = 24 V
 P = 80 W

Transmissible torque (M_t) according to VDI 2241:

M_t in delivery condition: 500 Nm
 M_t after 10 part load cycles: about 1000 Nm
 Under load (M_{nec}) up to 500 Nm no run in necessary with part load cycles.
 (safety factor 2)
 Under load (M_{nec}) up to max. 750 Nm 10 part load cycles must be made before starting up.
 (safety factor 1.3 - 2.0)

$$M_{nec} = \frac{P \text{ [KW]} \times 9550}{n \text{ [rpm]}}$$

U = 24 V
 P = 80 W

LINNIG® Schutzvermerk DIN ISO 16016 beachten ! Refer to protection notice DIN ISO 16016 !				Technische Änderungen vorbehalten		Material :	
				Datum	Name	Scale : 1:1	DIN A3
				Bearb. 30.10.07	Schuler	E-Magnetkupplung E-M-Clutch Pratissoli MS40 (Sonderwelle)	
				Gepr. 13.11.07	Weber		
				Freig. 13.11.07	Weber		
				CATIAV5R19SP06	K0=Entwurf K1=Entwicklung K2=Vorserie K3=Serie K4=Ersatzteil K5=Auslauf	LA41.8Y	
				Stand: K3			
				Gew.: 22,552 kg		Blatt 3 von 3 Bl.	
1	4202	Notheis	20.10.10	Freigabe		Gefert.aus	Ers.f.Zg. gl.Nr.v.08.07.02
Index Änd.-Nr. Name Datum				Entst.aus LA40.089Y			