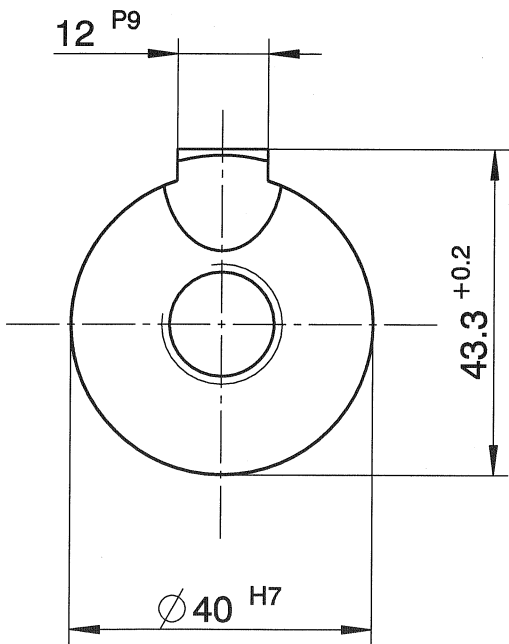


Übertragbares Moment (M_ü) nach VDI 2241:

M_ü im Anlieferzustand: 500 Nm
M_ü nach 10 Teillastschaltungen: ca. 1000 Nm
Bei Belastung (M_{erf}) bis 500 Nm kein Einlaufen mit Teillastschaltungen erforderlich.
(Sicherheitsfaktor 2)
Bei Belastung (M_{erf}) bis max. 750 Nm müssen vor Inbetriebnahme 10 Teillastschaltungen durchgeführt werden.
(Sicherheitsfaktor 1.3 - 2.0)

$$M_{erf} = \frac{P \text{ [KW]} \times 9550}{n \text{ [1/min]}}$$

U = 24 V
P = 80 W

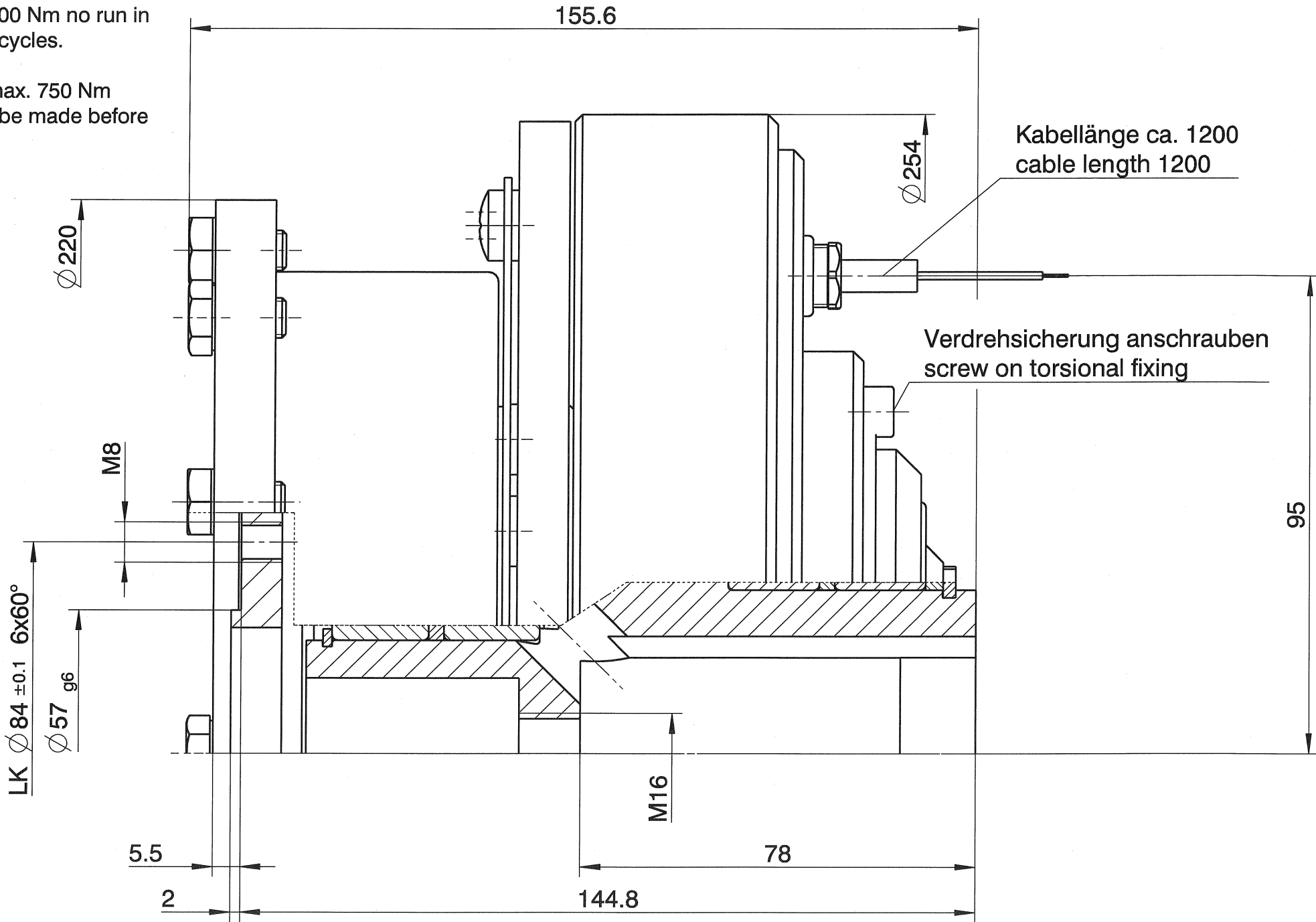


Transmissible torque (M_t) according to VDI 2241:

M_t in delivery condition: 500 Nm
M_t after 10 part load cycles: about 1000 Nm
Under load (M_{nec}) up to 500 Nm no run in necessary with part load cycles.
(safety factor 2)
Under load (M_{nec}) up to max. 750 Nm 10 part load cycles must be made before starting up.
(safety factor 1.3 - 2.0)

$$M_{nec} = \frac{P \text{ [KW]} \times 9550}{n \text{ [rpm]}}$$

U = 24 V
P = 80 W



Technische Daten elastische Kupplung:
Technical specifications of elastic coupling:

T_{KN} = 560 Nm
T_{Kmax.} = 1170 Nm
C_T = 1360 Nm/rad

LINNIG® Schutzvermerk DIN ISO 16016 beachten ! Refer to protection notice DIN ISO 16016 !					Technische Änderungen vorbehalten	Material :		
						Scale : 1:1	DIN A3	
					Datum	Name	E-Magnetkupplung E-M-Clutch Pratissoli KF36-40	
					Bearb. 30.09.10	Notheis		
					Gepr. 4.10.10	<i>[Signature]</i>		
					Freig. 4.10.10	<i>[Signature]</i>		
					CATIAV5R19SP06	K0=Entwurf K1=Entwicklung K2=Vorserie K3=Serie K4=Ersatzteil K5=Auslauf	LA41.44Y	
					Stand: K3			
					Gew.: 0,000 kg		Blatt 3	
Index	Änd.-Nr.	Name	Datum	Freigabe			Gefert.aus	Ers.f.Zg.
							Entst.aus LA41.8	