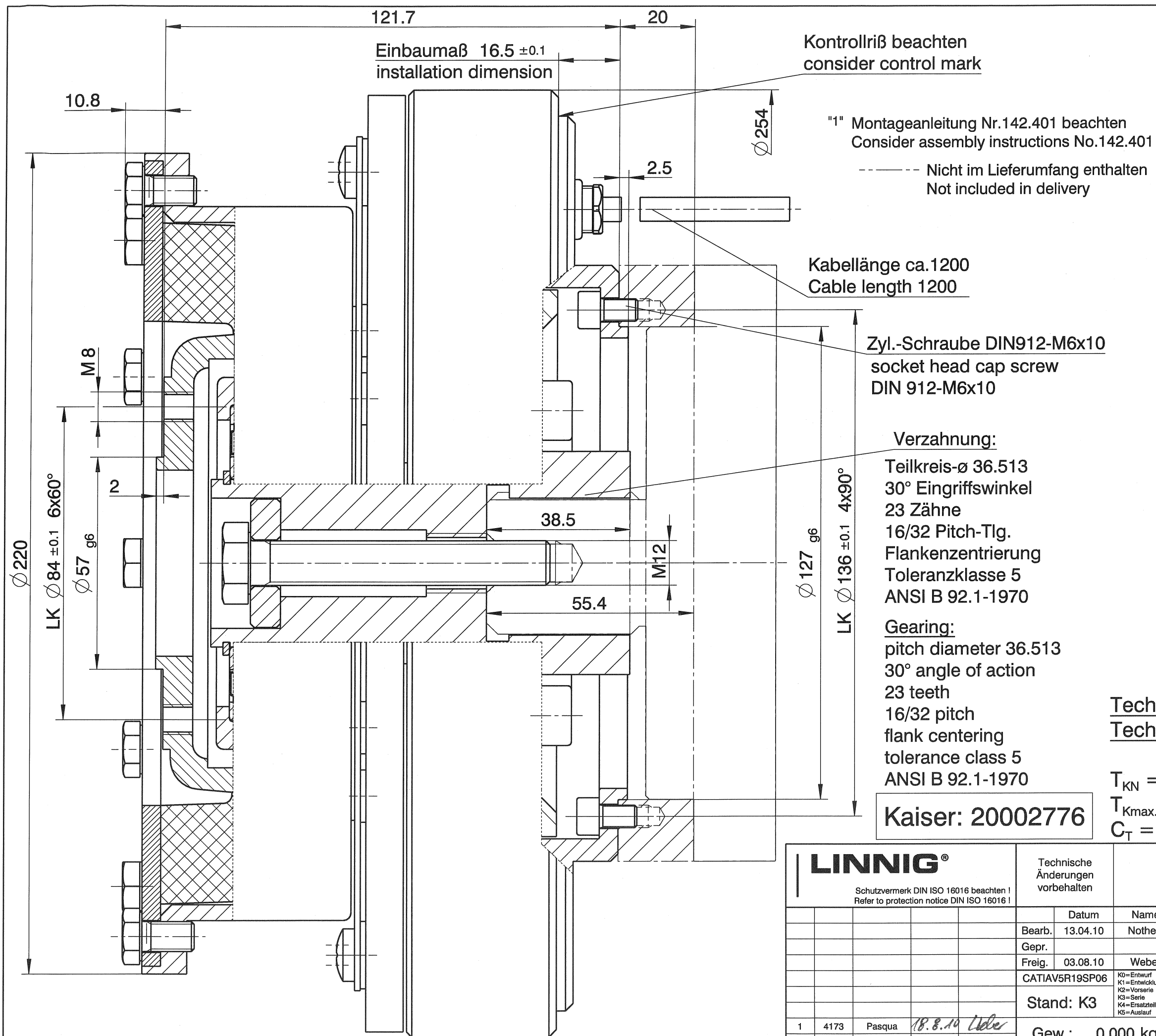




Übertragbares Moment ($M_{\bar{u}}$) nach VDI 2241:

$M_{\bar{u}}$ im Anlieferungszustand: 500 Nm
 $M_{\bar{u}}$ nach 10 Teillastschaltungen: ca. 1000 Nm
Bei Belastung (M_{erf}) bis 500 Nm kein Einlaufen mit Teillastschaltungen erforderlich.
(Sicherheitsfaktor 2)
Bei Belastung (M_{erf}) bis max. 750 Nm müssen vor Inbetriebnahme 10 Teillastschaltungen durchgeführt werden.
(Sicherheitsfaktor 1.3 - 2.0)

$$M_{\text{erf}} = \frac{P [\text{KW}] \times 9550}{n [1/\text{min}]}$$

U = 24 V
P = 80 W

Transmissible torque (M_t) according to VDI 2241:

M_t in delivery condition: 500 Nm
 M_t after 10 part load cycles: about 1000 Nm
Under load (M_{nec}) up to 500 Nm no run in with part load cycles necessary.
(safety factor 2)
Under load (M_{nec}) up to max. 750 Nm 10 part load cycles must be made before starting up.
(safety factor 1.3 - 2.0)

$$M_{\text{nec}} = \frac{P [\text{KW}] \times 9550}{n [\text{rpm}]}$$

U = 24 V
P = 80 W

Technische Daten elastische Kupplung:
Technical specifications of elastic coupling:

$T_{\text{KN}} = 560 \text{ Nm}$
 $T_{\text{Kmax.}} = 1170 \text{ Nm}$
 $C_T = 1360 \text{ Nm/rad}$

Kaiser: 20002776

LINNIG®					Technische Änderungen vorbehalten		Material :	
Schutzvermerk DIN ISO 16016 beachten ! Refer to protection notice DIN ISO 16016 !							Scale : 1:1	DIN A3
					Datum	Name	E-Magnetkupplung Electromagnetic clutch Linde HPR105 R	
					Bearb. 13.04.10	Notheis		
					Gepr.			
					Freig. 03.08.10	Weber		
					CATIAV5R19SP06	K0=Entwurf K1=Entwicklung K2=Vorserie K3=Serie K4=Erersatzteil K5=Auslauf	LA41.39Y	
					Stand: K3			
1	4173	Pasqua	18.8.10	Udo	Gew.: 0,000 kg			
Index	Änd.-Nr.	Name	Datum	Freigabe			Gefert.aus	Entst.aus LA41.26Y