



Übertragbares Moment ($M_{\bar{u}}$) nach VDI 2241:

$M_{\bar{u}}$ im Anlieferzustand: 500 Nm
 $M_{\bar{u}}$ nach 10 Teillastschaltungen: ca. 1000 Nm
 Bei Belastung (M_{erf}) bis 500 Nm kein Einlaufen mit Teillastschaltungen erforderlich. (Sicherheitsfaktor 2)
 Bei Belastung (M_{erf}) bis max. 750 Nm müssen vor Inbetriebnahme 10 Teillastschaltungen durchgeführt werden. (Sicherheitsfaktor 1.3 - 2.0)

$$M_{\text{erf}} = \frac{P \text{ [KW]} \times 9550}{n \text{ [1/min]}}$$

U = 24 V
 P = 80 W

Transmissible torque (M_t) according to VDI 2241:

M_t in delivery condition: 500 Nm
 M_t after 10 part load cycles: about 1000 Nm
 Under load (M_{nec}) up to 500 Nm no run in with part load cycles necessary. (safety factor 2)
 Under load (M_{nec}) up to max. 750 Nm 10 part load cycles must be made before starting up. (safety factor 1.3 - 2.0)

$$M_{\text{nec}} = \frac{P \text{ [KW]} \times 9550}{n \text{ [rpm]}}$$

U = 24 V
 P = 80 W

----- nicht im Lieferumfang enthalten

LINNIG Markdorf		Für diese Zeichnung behalten wir uns alle Rechte nach DIN 34 vor		Technische Änderungen vorbehalten		Maßstab	1:1	DIN A3
						Werkst.:		
		Datum	Name		E-Magnetkupplung Hydrocar Tandem FZH75V/85V Denison T6GCC			
		Bearb.	29.03.07	Kremer				
		Gepr.	30.3.07	Wolke				
		Freig.	4.4.07	Wolke				
		32170						
		Gew.:		kg		LA41.20Y		
Index	Änderungsnummer	Datum	Name		Ers.f.Zg.		Entst. aus LA41.14Y	
						Blatt		Bl.