

Stoßende und ziehende Ausführung

Thrust and pull type

Bestellformel	H	12	- F -	24 V DC	100 % ED	Order specifications
Hubmagnet	H					Linear solenoid
Größe		12				Sizes
Anschlussart						Coil terminals
Litze (Standardlänge 10 cm)			F			Flying leads (10 cm standard length)
Nennspannung (Standardspannung) ¹⁾				24		Nominal voltage (standard voltage) ¹⁾
Zulässige relative Einschaltdauer bei Luftkühlung					100 % ED	Perm. duty cycle under air cooled conditions (LK)

¹⁾ Die Magnete sind auf Anfrage bis 60 V DC lieferbar

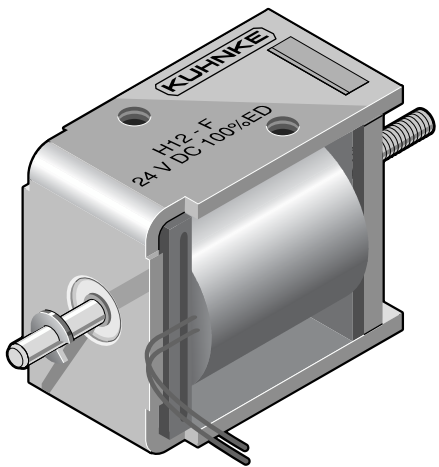
¹⁾ Other voltages are available on request up to 60 V DC

Gewicht:
Magnet: 12 g

Anker: 2 g
Standard:
Spannung: 24 V DC
Litze: 10 cm
Thermische
Klasse: B ($T_{\text{grenz}} = 130\text{ °C}$)

Isolation nach
DIN VDE 0110 -1: 0,5 KV/1
Prüfspannung: 1000 V (eff)

Hohe Lebensdauer durch Ankerlagerung
im Kunststoffspulenkörper.
Rückholfeder F (0 mm) ca. 0,15 N und
F (2 mm) ca. 0,1 N.



Weight:
Complete
solenoid: 12 g
Armature: 2 g
Standard:
Voltage: 24 V DC
Flying leads: 10 cm
Thermal stability: B (max. permissible
temperature = 130 °C)

Insulation
according to
DIN VDE 0110 -1: 0.5 KV/1
Test voltage: 1000 V (eff)

Long life expectancy due to armature
bearing in plastic bobbin.
Return spring F (0 mm) approx. 0.15 N
and F (2 mm) approx. 0.1 N.

Zul. rel. Einschaltdauer (ED) ²⁾	%	100	50	25	15	10	5	%	Perm. duty cycle (ED) ²⁾
Nennaufnahme P _N	W	2,4	4,7	8,7	14	20	36	W	Nominal coil power P _N

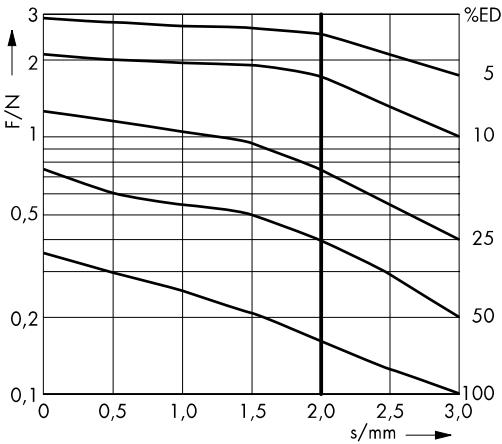
²⁾ Bei Montage auf eine Kühlfläche von mindestens
45 cm² ist die 1,3fache ED zulässig

²⁾ If solenoid is mounted directly onto a flat metal
surface of at least 45 cm², the duty cycle can be
extended up to 1.3 x nominal rating

Kraft-Weg-Diagramm $F = f(s)$

Kraft bei waagerechter Bewegungsrichtung und
bei 90 % Nennspannung und betriebswarmer
Wicklung

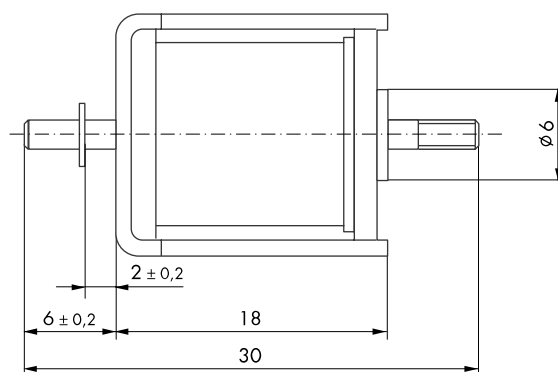
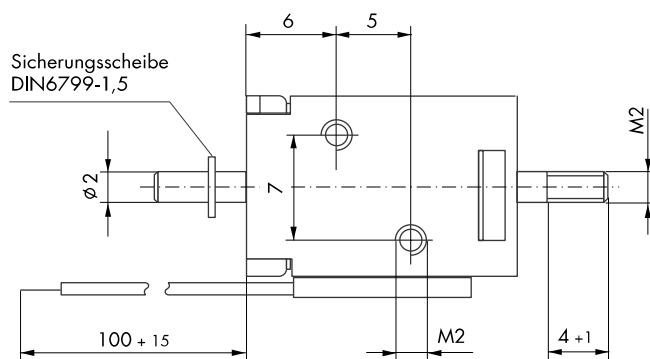
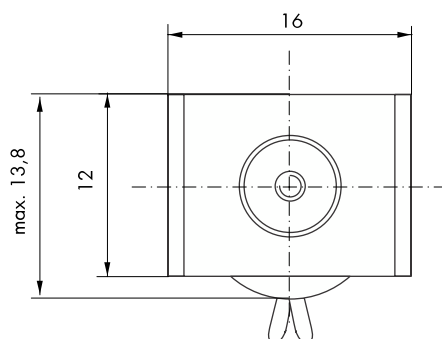
Hub $s = 0$ entspricht dem angezogenen,
bestromten Zustand



Force vs. Stroke diagramm $F = f(s)$

Force measured when operating in horizontal
position, at 90 % rated voltage and with winding at
operating temperature

stroke $s = 0$ corresponds to armature in
fully home position



Maße im bestromten Zustand

←
Hubrichtung

Dimensions given with armature
in fully home position

←
Direction of stroke